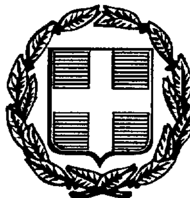




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 883**

17 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2062 (1)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ελασσόνας Ν. Λάρισας με μεταφορά του χώρου του ΚΤΕΛ από το ΟΤ Γ 190 στο ΟΤ Γ 172.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70 αυτού.
2. Τις διατάξεις του ΑΝ 314/1963 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα υπ' αριθμ. 1019/71 Ν. Δ. (Φ.Ε.Κ. 220Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (Φ.Ε.Κ. 210 Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π. Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 70Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
4. Τις διατάξεις του 947/1979 (Φ.Ε.Κ. 47/Α) και ειδικότερα το αρχείο 62 παρ. 1.
5. Την υπ' αρ. 9/97 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, του Δήμου Ελασσόνας για τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ελασσόνας με μεταφορά του χώρου ΚΤΕΛ από το ΟΤ Γ190 στο ΟΤ Γ172.
6. Την υπάριθμ. 115,116/26.6.97 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος του Ν. Λάρισας όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 9ης συνεδρίας.

Επειδή η προτεινόμενη τροποποίηση αποβαίνει σε οφέλος του κοινωνικού συνόλου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίουπόλεως Ελασσόνας με μεταφορά του Χώρου του ΚΤΕΛ από το ΟΤ Γ 190 στο ΟΤ Γ 172 όπως φαίνεται στο τοπογραφικό που συνοδεύει αυτή την απόφαση.

Άρθρο 2

Με τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν επιφέρεται αύξηση της δαπάνης του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 17 Σεπτεμβρίου 1997

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

ΚΛΙΜ 1:1000

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΟΥ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

O.T. 132 B
O.T. 130 Z
130 Δ
132 Δ
O.T. 132 E
O.T. 130 H
131 B
Κ.Τ.Ε.Λ.
ΚΧ 134 A
O.T. 134 B
βιοτεχνία περιφέρειας
131 B
O.T. 134 B
IV
H
πυροσβεστ. σταθμός
136
αστικό πράσινο
135 A
O.T. 135
νησίδα ασφαλείας
ελικοδρόμ.
137 A
137 B
Z
III
αστικό πράσινο
K.A.Π.H.
O.T. Γ16
O.T. 180
O.T. Γ179
O.T. Γ188
ΠX. Γ177 ΠX.
O.T. Γ174
Γ189
Γ190
ΚΧ
πεζόδρομος
K.T.E.Λ.
O.T. Γ173
βιοτεχνία
H
O.T. Γ172
Γ191

Ο.Τ. Γ186
Ο.Τ. Γ198
Ο.Τ. Γ197
Γ195
Ο.Τ. Γ195
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Γ196
Λαϊκή Αγορά
Αστικό Πράσινο
Γ193
Z
III
P

Ο.Τ. Γ188
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
(03Μ)
Ο.Τ. Γ174
P 189
(02)
(03)
Ο.Τ. Γ190
ΚΧ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Ο.Τ. Γ173
(01)
(02)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
191
Κ.Τ.Ε.Λ.
Ο.Τ. Γ172
(01)
(03Μ)
(04Μ)
(05Μ)
(02Μ)
ΕΛΑΙΟΔΡΟΜ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ

(03Ν) (01) (04)

ΟΤ. Γ195

[illegible] πολεως ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ Αναθεώρηση Ρυμοτ. Σχεδίου ΦΕΚ 819Δ/16-9[illegible]
Έγκριση επέκτασης Σχεδίου ΦΕΚ 431Δ/16-[illegible]

[illegible]	I	II	III	IV			
[illegible]	1.5	1.2	0.8	0.6			
[illegible] ΑΡΤΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ	Α	Β	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η
[illegible]	ΚΑΤΑ Γ.Ο.Κ.						
[illegible]	10 200	14 250	10 200	14 250	14 250	14 400	20 800
[illegible] ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	προ 20-4-77 8-200	προ 20-4-77 8-200	προ 16-4-51 8-200	προ 20-4-77 12-400	προ 20-4-77 8-200	προ δημοσ. 10-200	—
	προ 16-4-51 5-60	προ 16-4-51 5-60	—	προ 16-4-51 8-200	προ 4-4-55 5-60	—	—
[illegible]	12.00	10.00	10.00	10.00	10.00	18.00	10.00
	Τα ύψη προσαυξάνονται κατά 2.00 σε περίπτωση στέγης						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ		
α.α.	x	y
Α	325430 79	654593 62
Β	428 01	593 84
Γ	362 18	573 02
Δ	347 78	628 34
Ε	367 79	651 05
A_1	339 21	553 17
B_1	358 08	487 45
T_{01}	250 08	524 98

$E_{(ΑΒΓΔΕΑ)}$ = 3360 τμ

$E_{(A_1 B_1 T_{01} A_1)}$ = 3194 8 τμ

$E_{(A\ T_{02} T_{03} T_{04} T_{05} B_1 A_1)}$ = 1200 τμ

ΘΕΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΠΟ ΤΟ Ο.Τ. Γ190 ΘΕΣΗ (Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α) Εμβ = 3360 τμ. ΣΤΟ Ο.Τ. Γ172 ΣΤΗ ΘΕΣΗ A_1-B_1-T_{01}-A_1 Εμβ = 3194 8 τμ.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ			
α/α	ΟΤ	αρ. ιδιοκ.	ονομ/μο ιδιοκτήτη
1	172	01	Αφοι Παύλου
2		02Ν	[illegible]
3		03Ν	[illegible] Γεώργιος
4		04Ν	[illegible]
5		05Ν	[illegible]
6	175	01	Αφοι Εξάρχου
7		02	Αφοι Παύλου
8	190	01	Νασιούλης Δήμος
9		02	[illegible]
10		03	Νασιούλης Φώτιος
11		04	Νασιούλης Λάζαρος
12	195	03Ν	[illegible] Γεώργιος

ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

κλ. 1:500

ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ - ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

περιοχης

Ο.Τ. Γ190-Γ172 ΠΙΝΑΚ. 18.10-18.11

θεμα: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ ΑΠΟ ΤΟ ΟΤ. Γ190 ΣΤΟ ΟΤ. Γ172

το παρον συνοδευει την υπ αριθμ.
116/96-7/97-18/97 αποφασεις Δ.Σ. Ελασσονας
αποφαση Νομαρ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ο συνταξας

ο ελέγξας

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Θεωρηθηκε

ΛΑΖΑΡΟΣ ΜΗΤΑΞΙΩΤΗΣ

ΕΛΑΣΣΟΝΑ '97

Αριθ. 2061 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ελασσόνας Ν. Λάρισας στα ΠΧ Γ. 278 και ΟΤ Γ 279 με αλλαγή θέσης πεζόδρομου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Α Ν 314/1963 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα υπ' αριθμ. 1019/71 Ν. Δ. (Φ.Ε.Κ. 220Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (Φ.Ε.Κ. 210 Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π.Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 70Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Τις διατάξεις του 947/1979 (Φ.Ε.Κ. 47/Α) και ειδικότερα το αρχείο 62 παρ. 1.

5. Την υπ' αρ. 117/96 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, του Δήμου Ελασσόνας για τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ελασσόνας στα ΠΧ Γ 278 και ΟΤ Γ 279 με αλλαγή θέσης πεζοδρόμου .

6. Την υπάριθμ. 115,116/26.6.97 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος του Ν. Λάρισας όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 9ης συνεδρίας.

Επειδή η προτεινόμενη τροποποίηση αποβαίνει σε οφέλος του κοινωνικού συνόλου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Ελασσόνας στα ΠΧΓ 278 και ΟΤ Γ 279 με αλλαγή θέση πεζοδρόμου όπως φαίνεται στο τοπογραφικό που συνοδεύει αυτή την απόφαση.

Άρθρο 2

Με τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν επιφέρεται αύξηση της δαπάνης του Κρατικού Προϋπολογισμού.

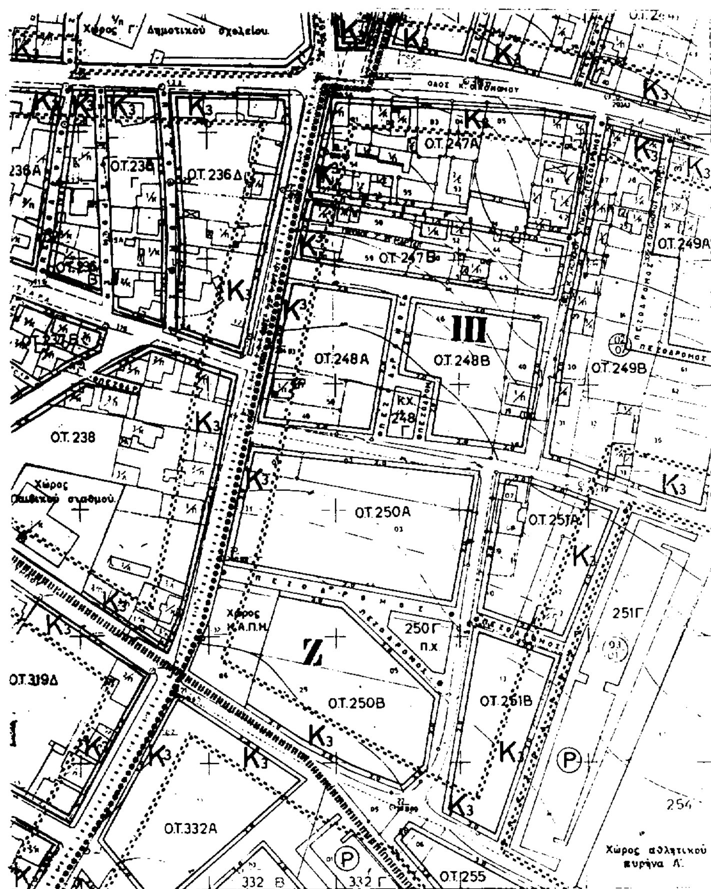
Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

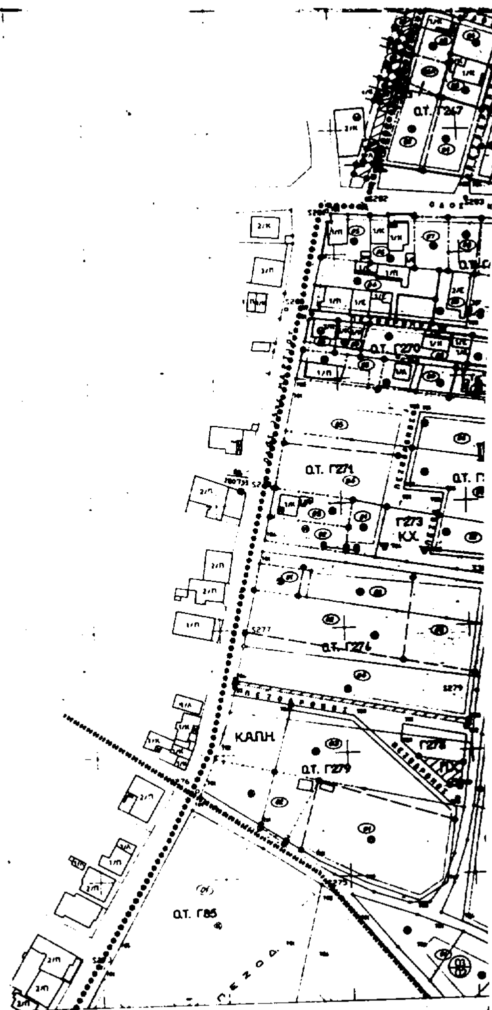
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 17 Σεπτεμβρίου 1997

Ο Νομάρχης

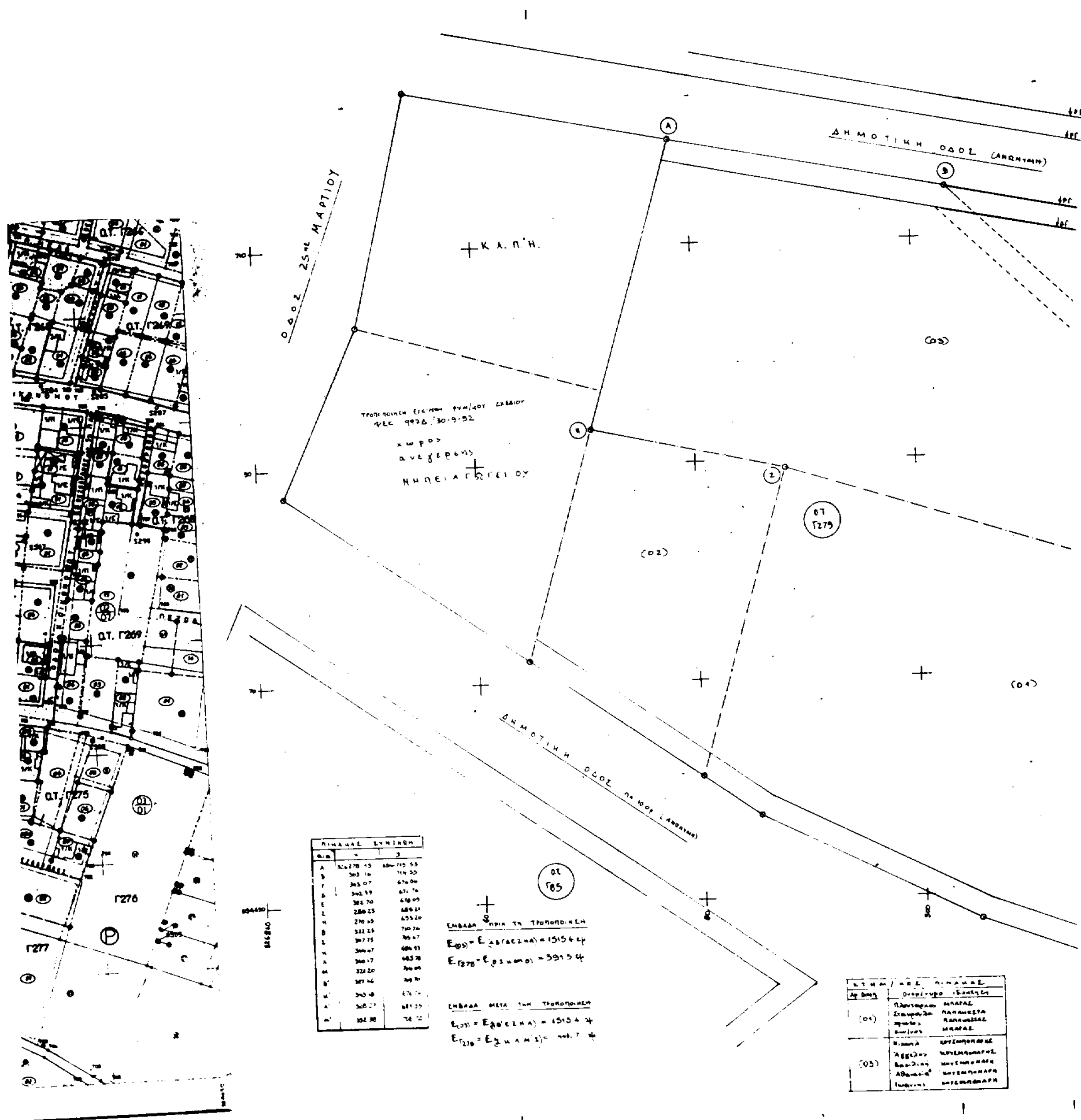
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

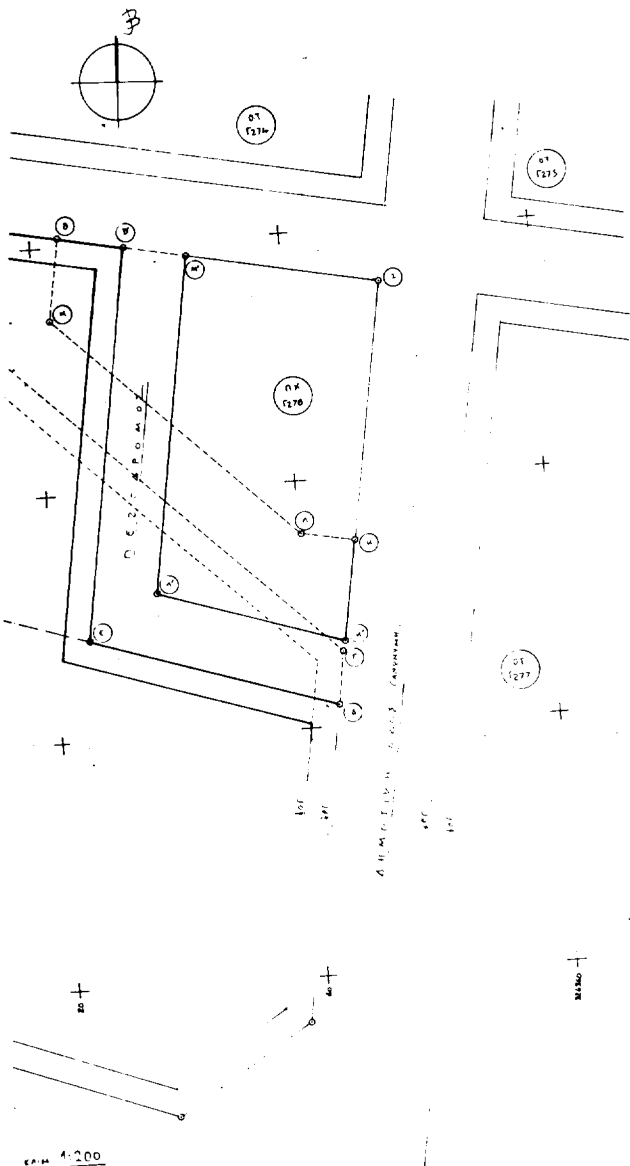




ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΝΟΜΟΣ	24	ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΔΗΜΟΣ	002	ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	
Μέθοδος συντάξεως		Κτηματολογικά στοιχεία	Επιχειρ.
Χρόνος συντάξεως		1984	


ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (ΑΝΩΝΥΜΗ)
ΟΔΟΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
Κ.Α.Π.Η.
ΧΩΡΟΣ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ
(03)
(02)
(04)
Ο.Τ. Γ279
Ο.Τ. Γ85
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΛΙΟΣ (ΑΝΩΝΥΜΗ)
Ο.Τ. Γ269
Ο.Τ. Γ275
Γ276
Γ277
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΕΜΒΑΔΑ ΠΡΙΝ ΤΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΕΜΒΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
(04)
(03)



ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ... ΦΕΚ 819Δ/... ΦΕΚ 431Δ/16-6-89

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV			
Σ.Δ.	1.5	1.2	0.8	0.6			
ΤΟΜΕΙΣ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ	Α	Β	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η
ΚΑΛΥΨΗ	ΚΑΤΑ ΓΟΚ						
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	10 200	14 250	10 200	14 250	14 250	14 400	20 800
ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ	8-200	8-200	8-200	12-400	8-200	10-200	—
	[illegible]	5-60	—	6-200	5-60	—	—
	[illegible]	[illegible]	10.00	[illegible]	10.00	10.00	10.00
ΥΨΟΣ	[illegible]						

ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ- ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

περιοχης

Ο.Τ. Γ278 · Γ279 ΠΙΝΑΚ. 01 11

θεμα : τροποποιηση Π.Χ Γ278

το παρον συνοδευει την υπ αριθμ.

115/97 αποφαση Δ.Σ Ελασσονας

αποφαση Νομαρ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ο συνταξας

θεωρηθηκε

ΛΑΖΑΡΟΣ